

Meine Vergangenheit

1890 „Langenhagen ist am Zug“ – Bahnhofsdienststelle und Bahnmeisterei Langenhagen

1914 Neues Empfangsgebäude geplant von der Königlichen Eisenbahndirektion

erbaut 1920 / 1921

- Stationsgebäude des Langenhagener Bahnhofs
- Norddeutsche Klinkerarchitektur
- geschwungene Frontgiebel – Elemente des Jugendstils

60-er Jahre

- Anbau Flachdach
- Bau von Gepäcktunnel
- Fahrkartenverkauf
- Expressgut

2000 Expo Hannover

27. Mai 2000

- Beginn des S-Bahn-Zeitalters
- Umbenennung in „Langenhagen - Pferdemarkt“

2010 Jubiläum

120 Jahre Eisenbahn Langenhagen

2012 GLIEM „Ganz Langenhagen ist ein Museum“ würdigt Gebäude mit Erinnerungstafel

2012 Prägemünze 700 Jahre Stadt Langenhagen

